

Pro-line Cactus classic 2012

För 26 året i rad så arrangerar Scottsdale Rc speedway Cactus classic.

Tävlingen har kommit att bli en av dem mest ansedda inom RC-världen.

I år kom det maximala 500 deltagare i 13 klasser till start.

Trelleborgs MK hade en deltagare med som körde i 2 klasser, 2 WD modified och 4 WD modified .

Resan började den 19 mars med att träffas på Kastrup flygplats för att via New York flyga vidare till Phoenix, Arizona. Där tävlingen skulle börja på tisdagen den 20 mars.

Från Sverige så åkte delar av TLR Sweden.

Otto Ausfelt SMK Helsingborg

Oskar Levin Sjöbo MK

Kai Koivuranta Trelleborgs MK

Väl framme i Phoenix så checkade vi in på hotell som var bokad av TLR, samt stod för delar av hotell kostnaden.

Tisdag morron åkte vi ut till banan och kollade läget.

Allt var under uppbyggnad och vi väntade på TLR som var på väg från Los Angeles med sitt fabrikssteam.

Senare på eftermiddagen kom Kevin Gahan, Teamchef med lastbilen och vi hjälpte till att bygga upp mek. platsen samt resa tältet.

Under kvällen så passade vi på att köra ett par varv på banan och testa underlaget.

Wooow vad det var annorlunda jämfört med hemma.

Gigantiska hopp snabba partier samt mycket snabbare förare an hemma.

Men det var ju bara träning, efter en stund bar det av hem till hotellet och vila lite hade en släng av jetlag.

Onsdag fri träning samt test av däck. Tack Fredrik Cederberg Evolutonracing och Jason Rouna J-Concept för däcken.

Under kvällen skulle det vara klubbrace men vi tog en sightsee runt Phoenix med öknen runt staden.

Torsdag var det heatträning med reseeding till kvalen under fredag och lördag.

Fredag kvaldag 2 rundor skulle hinnas med.

Såg ut att bli en lång dag. 49 heat och skulle köras 2 gånger, totalt 98 heat.

Själv skulle man köra heat 27 och 39 så väntan blev lång. Första gången 14 andra gången 15.50 tredje gång 19.30 fjärde gången 21.20. Så ni förstår hur uttråkad man var under dagen.

Kom hem till hotellet vid 22-tiden.

Lördag

Kval omg 3 och 4 samt omseedning

Lyckades ganska bra med 4 WD kvalet skulle köra någon heat senare.

Kval 3 2 WD handlade bara om att ta mig runt och får poäng lika dant i 4WD.

4 Kvalet total kaos, knäckte bilarna totalt i stora hoppet. On/off knappen gick sönder i hoppet på 4 WD. Knäckte ESC-trayn i 2 WD.

Söndag

Finaler skulle köra kl. 10.00 2 WD .

2 WD finalen

Kom iväg bra men stora hoppet fegade lite och blev sist i heatet efter 1 halvt varav.

Började köra lugnt och tänkte va faan detta blir inte bra.

Efter 3 minuters körning hade jag plockat några placeringar och jagade men kom inte ikapp.

Blev totalt 65 i klassen.

4WD 12.20

Startade sist i heatet och kom om dom flesta i hoppet och jagade bra sedan efter 3.30 stannade bilen i hoppet igen. Slut kört för denna resa.

Blev totalt 38:a ganska nöjd med resultatet med tanke på att vi inte har sådana banor i europa.

Hur gick det för Oskar och Otto

Oskar blev 51 i 2WD och 16 i 4WD

Otto blev 37 i 2WD och 28 i WD

Måndag morron hem till Sverige medan Otto och Oskar drog vidare till Los Angeles för träffa TLR fabriken och köra RC.

Kai Koivuranta/Radiostyrdbilsport



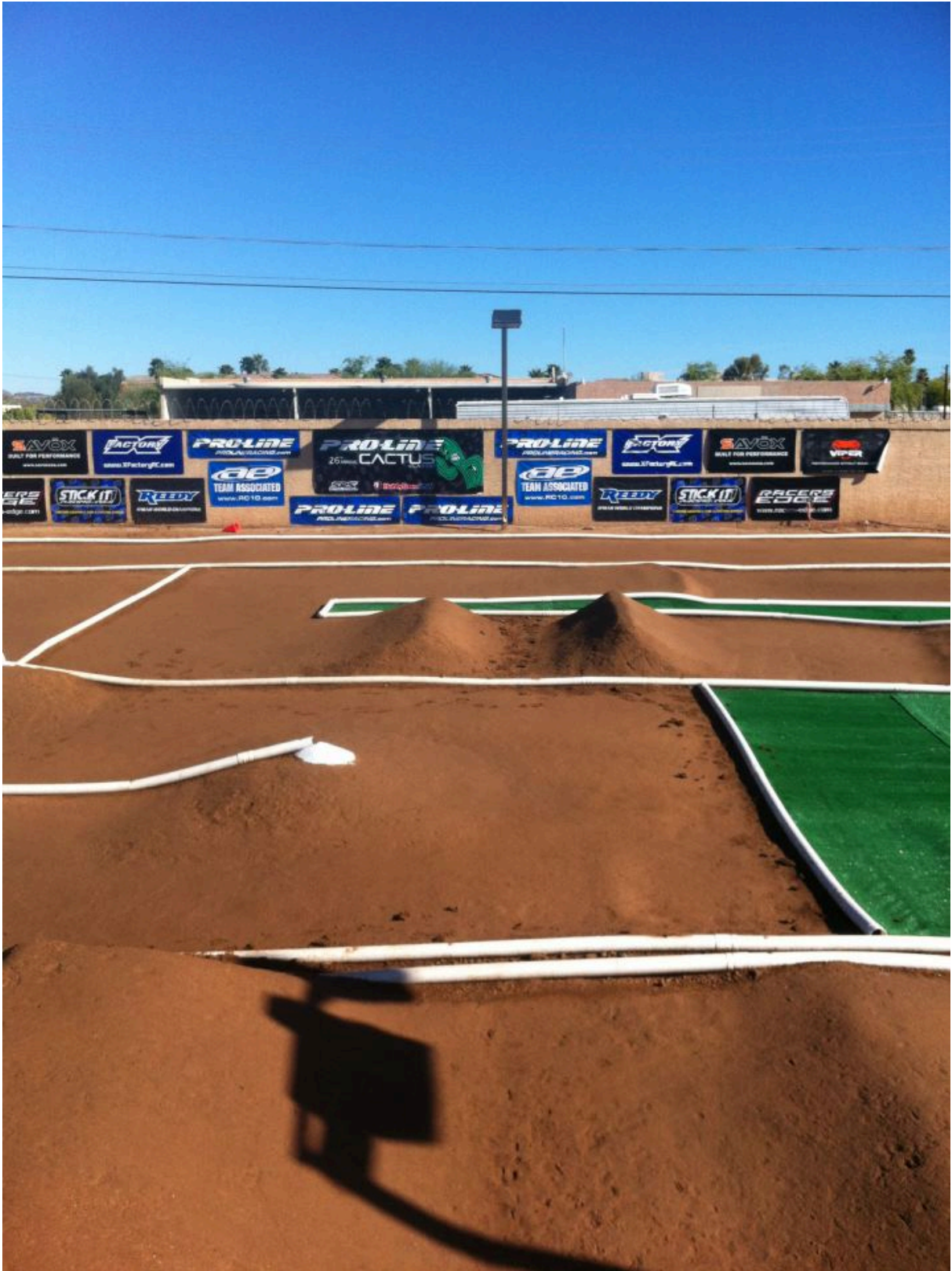
TLR Mek. Tält våra platser



Min tävlingsbil under Cactus classic 2012



TLR SWEDEN Kai Koivuranta, Peter Levin, Oskar Levin och Otto Ausfelt



Cactus Classic 2012 Banan



John Watkins Australiens lackering inför Cactus Classic 2012