

Trelleborgs MK

**Inbjuder till
Anderslövsrallyt
den 4 april 2009**

LINGAR 1

**Södra BF's Rally-DM
B & C Förarcupen**

SydSvenska RallyCupen
www.ssrc.tk



Trelleborgs MK inbjuder till Anderslövsrallyt

Lördagen den 4 april 2009

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilspportförbundets nationella tävlingsbestämmelser.

Ansvar. Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, Svenska Bilspportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbundet (SDF), Trelleborgs MK eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

1. Tävlingsarrangör, ort och datum.

Trelleborgs MK inbjuder till nationellt Rally. Lördagen den 4 april 2009. Ingående i Rally-DM, Sydsvenska Rallycupen och B & C Förarecupen för Södra BF

2. Organisationskommittén.

Håkan Strand, Henrik Lindfors, Britt Larsson, Patrik Norremark, Lars Mattsson, Jonas Johansson, Lars Lindström, Kai Koivuranta, Christer Harrysson .Joakim Berg

3. Tävlingsledare.

Lars Mattsson 044-35 16 99 070-309 93 93

a. Säkerhetschef.

Kai Koivuranta 0410-454 80 070-967 03 70

b. Banchef.

Håkan Strand 0410-71 10 48 0736-25 58 25

c. Tävlingssekreterare.

Anders Anderholm 040-54 64 50 070-585 43 30

4. Teknisk chef.

Jan Olsson 070-816 0231

5. Domarordförande.

Patrik Persson SMK Hörby 0415-137 67 070-871 37 67

6. Domare.

Thomas Sjödel Lunds AC 0413-55 55 46

7. Teknisk kontrollant.

Per-Åke Ljung Arlövs MC

8. Miljöchef:

Britt Larsson 070-842 82 37

9. Tävlingsform, antal SS- och trp längd. tävlingens längd och noter.

- Nationellt rally med specialsträckor på allmänna, enskilda och samfälliga grusvägar.
- Banans längd är ca 80 km varav ca 35 km utgör SS, 8 st. (4SS x 2ggr)
- Arrangörsnoter, uppgjorda av Anders Martinsson tillhandahålls mot avgift.

10. Tävlingsplats, ort och telefonnummer under tävling.

- Start och Målplats är på Rukki i Anderslöv.
- Telefon är 0410-214 34

11. Tidsplan.

- Besiktningen är en B-besiktning. Besiktningen sker på Rukki i Anderslöv

- Banan offentliggörs på tävlingsdagen **kl. 08.00**. Samtidigt som anmälan och besiktning öppnar.
- Ingen träning/ rekognosering är tillåten.
- **1:a start kl. 11.00. Debutanter startar kl. 10.30, därefter utbildningsrallyt.**
- Efter målgång sker slutbesiktning samt att bilarna uppställs på uppställningsplats vid start & målplatsen.
- Försammantråde för **debutanter är kl. 09.30**, samlas vid anmälan.
- Resultatlistan anslås direkt efter respektive avslutad klass.
- Prisutdelning sker efter alla klasser är avslutade.

12. Deltagare, antal och ev. gallring.

Tävlingen är öppen för förare och kartläsare med för år 2009 gällande svensk licens med förarklass A, B, C, samt utländska deltagare med EU Licens -utbildningsrally och debutanter. För att få köra med arrangörsnoter krävs Co-driverlicens för såväl förare som kartläsare. PR-licens för kartläsare godkänns ej.

Max antal startande 100 st. Fullständigt ifylld anmälan som är Trelleborgs MK **samt startavgift inbetald på plusgironr 590 165-7** senast tillhanda tisdagen den **24 mars 2009 kl. 18.00** deltagar i lottningen.. Gallring kommer att ske efter inkommet i tid, därefter ofullständiga anmälningar. I övrigt förbehåller sig arrangören rätten till gallring.

13. Tillåtna bilar, bilklasser och startordning.

Bilklass:	Namn	A-förare	B-förare	C-förare
Klass D1	Volvo Original, Gr.N ≤1600.cc	Klass 2	Klass 6	Klass 10
Klass D2	2WD övriga	Klass 3	Klass 7	Klass 11
Klass D3	4WD alla	Klass 4	Klass 8	Klass 12
Klass D4	Gr.E	Klass 1	Klass 5	Klass 9

Startordning:

Tävling 1 3, 4, 8, 7, 2, 6, 12, 11, 10, 1, 5, 9

14. Utnyttjande av utrymme för förbunds/arrangörsreklam samt friköpning

Reklam från sponsorer kommer att anbringas på skärmarna. Friköpning av arrangörsreklam kostar 1000 Sek.

15. Lagtävlan.

Förekommer ej.

16. Särskilda bestämmelser (däck, serviceplatser, startmetod).

- Klassade däck enligt SBF: s reglemente och Volvo Original enligt VOC-reglementet.
OBS! **Dubb eller annan typ av slirskydd är INTE tillåtet.**
- På serviceplatser gäller användning av servicepresenning, allt enligt RY 0.2T miljöföreskrifter.
- Trelleborgs MK/ SBF äger rätten till Film/Videorättigheter på denna tävling.
- Flytande start tillämpas, **1 min start mellanrum.**
- Arrangörsnoter på specialsträckorna, uppgjorda av Anders Martinsson, kommer att tillhandahållas. Två sorters noter, siffer respektive beskrivande. Typ av noter anges på anmälningsblanketten.
- Pilningen är av engelsk typ, orange färg. Tävlingsledningen fransäger sig allt ansvar för eventuellt sabotage. Något tidsavdrag beviljas ej om pilning borttagits, ändrats eller om banan blockeras av annan tävlande, trafikant eller hinder. Enligt gällande reglemente.

17. Tävlingsavgifter (samt regler för återbetalning).

Startavgift	1300 sek	Tillhanda på plusgironr 590 165-7, senast 24/3.	kl 18.00
Avgift för noter	300 sek	Tillhanda på plusgironr 590 165-7, senast 24/3	kl 18.00
		Gäller även förare med fri start.	
Efteranmälningsavgift	+ 500 sek	Efteranmälningsavgift gäller fr.o.m. 25/3-4/4, gäller även förare med fri start.	
Debutanter	500 sek	Tillhanda på plusgironr 590 165-7, senast 24/3.	kl 18.00
Utbildningsrally	700 sek	Tillhanda på plusgironr 590 165-7, senast 24/3.	kl 18.00
Anmälan som återtages skall ske skriftligen. Återtagen anmälan efter den 4 april kl. 08.00 kommer en avgift på +500kr att tagas ut, såvida läkarintyg kan uppvisas. Återtagen anmälan efter den 24 mars 2009 återbetalas halva startavgiften (650kr). Återtagen anmälan efter den 4 april kl. 08.00 (tävlingsdagen) +500kr = 1150kr.			

18. Anmälan.

Elektronisk anmälan på adress www.resultatservice.com eller på SBF:s anmälningsblankett. Anmälan skall vara arrangören tillhanda **SENAST DEN 24/3 FÖRE KL 18 00**, under adress:

Resultatservice Sverige, Munkarp 108, 243 91 Höör

Ange notsystem (siffer eller beskrivande).

Efteranmälan görs per telefon till tävlingsledaren. Efteranmälningsavgift kommer att utnyttjas.

OBS! Anmälan blir inte giltig förrän startavgiften är betald.

19. Avlysning.

Organisationskommittén äger rätt att efter domarnas medgivande avlysa tävlingen om minde än 30 deltagare anmält sig vid anmälningstidens utgång eller annan av domarna godkänd anledning.

20. Priser, särskiljning och prisutdelning.

Hederspriser utdelas till en per påbörjat fyral startande i varje klass. Priser som ej hämtats på tävlingsdagen tillfaller arrangören. Vid särskiljning gäller snabbast tid från SS 1 därefter SS 2, osv.

21. Återbud

Vid återbud skall anmälan återkallas senast 4 april kl. 08.00 på tele: 044-35 16 99, 070-309 93 93 se regelboken RY 2.4.6T.

22. Upplysningar, telefonnummer:

Ges av tävlingsledaren, se under punkt 3.

OBS! PM1 och anmälningslista skickas per mail till den adress som finns i anmälan.

23. Dispens från hastighetsbegränsning

Dispens från hastighetsbegränsning har sökts för tävlingens SS.

24. Bensin och olja.

Bränsle finns på Preem Anderslöv.

25. Inlagt Uppehåll

Tävlingen körs med 4 sträckor x 2ggr, men uppehåll i Anderslöv med tidkortsbyte.

26. Respittider och typ av tidtagning.

- Tidtagning på SS sker på 1/10 sekund.
- Tidtagning på transportsträckorna sker på hel minut, från start på SS till ankomst-TK påföljande SS.
- Idealtiden anges i Road-Book och tidkort.
- Mellan två TK är respittiden 15 minuter.
- Respittiden för hela tävlingen är 30 minuter. Överskriden respittid medför uteslutning.

27. Plats för anslag av tillstånd och bulletiner.

Tillstånd och numrerade Bulletiner anslås på den officiella anslagstavlan vid Start- & Målområdet på RUKKI i Anderslöv. Bulletiner till denna inbjudan är bindande.

*Välkomna till
Anderslövsrallyt
Lördagen den 4 april 2009*

